



Operační program  
Doprava





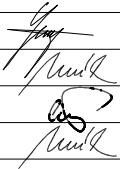
Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



**SDRUŽENÍ  
VALBEK - PRODEX**



|          |                       |         |        |                |
|----------|-----------------------|---------|--------|----------------|
|          |                       |         |        | Číslo soupravy |
|          |                       |         |        |                |
|          |                       |         |        |                |
| 1        | Zpracování připomínek | 05/2015 |        |                |
| Č. změny | Zdůvodnění změny      | Datum   | Podpis |                |

|   |                       |  |  |  |   |  |
|---|-----------------------|--|--|--|---|--|
| Investor  |                       |  | <br>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |  | <br>SPOL. S R. O. .... |  |
| Odpov. projektant stavby  | Ing. Peter Lastovecký |  |    |  |   |  |
| Odpov. projektant PS, SO, části   | Ing. Miroslav Novák   |  |  |  |   |  |
| Vypracoval  | Michal Černý DiS.     |  |  |  |   |  |
| Technická kontrola  | Ing. Miroslav Novák   |  |  |  |   |  |
| <div>ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI NA TRATI<br/>BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ - RUMBURK</div> <div>SO 10-11-01 Jedlová - Chřibská, železniční svršek a spodek</div>  |                       |  |  |  |   |  |
| <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div><div><div>Zak. číslo zhotov.</div><div>21/2014</div></div><div><div>Datum</div><div>01/2015</div></div><div><div>Stupeň</div><div>PS (DSP)</div></div><div><div>Měřítko</div><div></div></div><div><div>Část</div><div>E.1.1.10</div></div><div><div>Příloha</div><div>1</div></div></div> |                       |  |  |  |   |  |

**PROGI, spol. s r.o**  
**Žukovova 79/60**  
**400 03 Ústí n. L.**

# **ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI NA TRATI BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ - RUMBURK**

**Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 10-11-01 Jedlová - Chřibská, železniční svršek a spodek**

## **OBSAH**

|      |                                  |    |
|------|----------------------------------|----|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY ..... | 3  |
| 1.1. | Identifikace stavby .....        | 3  |
| 2.   | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....    | 4  |
| 2.1. | Údaje o umístění stavby .....    | 4  |
| 3.   | PODKLADY .....                   | 5  |
| 4.   | STRUČNÝ POPIS .....              | 5  |
| 5.   | SOUVISEJÍCÍ SO a PS .....        | 6  |
| 6.   | STAVEBNÍ ČÁST .....              | 7  |
| 7.   | OSTATNÍ .....                    | 13 |



## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Železniční trať Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

| TUDU   | KM              | ŽST, TÚ                                |
|--------|-----------------|--|
| 0861C1 | 11,129 - 12,065 | ŽST Benešov nad Ploučnicí              |
| 086106 | 12,065 - 16,838 | Benešov nad Ploučnicí - Markvartice    |
| 0861D1 | 16,838 - 16,985 | nz. Markvartice                        |
| 086108 | 16,985 - 20,763 | Markvartice - Veselé pod Rabštejnem    |
| 0861E1 | 20,763 - 21,321 | nz. Veselé pod Rabštejnem              |
| 086110 | 21,321 - 24,418 | Veselé pod Rabštejnem - Česká Kamenice |
| 0861F1 | 24,418 - 25,250 | ŽST Česká Kamenice                     |
| 086112 | 25,250 - 26,631 | Česká Kamenice - Horní Kamenice        |
| 0861H1 | 26,631 - 26,675 | odb.vl. Horní Kamenice                 |
| 086116 | 26,675 - 31,566 | Horní Kamenice - Mlýny                 |
| 0861G1 | 31,566 - 32,294 | ŽST Mlýny                              |
| 086114 | 32,294 - 40,115 | Mlýny - Jedlová                        |
| 1101L1 | 70,409 - 71,183 | ŽST Jedlová                            |
| 110124 | 71,183 - 75,980 | Jedlová - Chřibská                     |
| 1101M1 | 75,980 - 76,703 | ŽST Chřibská                           |
| 110126 | 76,703 - 79,632 | Chřibská - Rybníště                    |
| 1101N1 | 79,632 - 80,444 | ŽST Rybníště                           |
| 110128 | 80,444 - 84,617 | Rybníště - Krásná Lípa                 |
| 1101O1 | 84,617 - 85,323 | ŽST Krásná Lípa                        |
| 110130 | 85,323 - 90,521 | Krásná Lípa - Rumburk                  |
| 1101P1 | 90,521 - 91,277 | ŽST Rumburk                            |

Městský úřad: Benešov nad Ploučnicí, Česká Kamenice, Chřibská, Krásná Lípa, Varnsdorf, Rumburk, Nový Bor, Cvikov

Obecní úřady: Horní Habartice, Markvartice, Veselé, Kytlice, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště, Prysk, Svor

Region (kraj): Ústecký, Liberecký

Katastrální území:

| Katastrální území     | Číslo k.ú. | Obec                  | Kraj    |
|-----------------------|------------|-----------------------|---------|
| Benešov nad Ploučnicí | 602451     | Benešov nad Ploučnicí | Ústecký |
| Dolní Habartice       | 629049     | Dolní Habartice       |         |
| Horní Habartice       | 642916     | Horní Habartice       |         |
| Markvartice           | 691780     | Markvartice           |         |
| Veselé                | 780618     | Veselé                |         |
| Kamenická Nová Víska  | 780600     | Česká Kamenice        |         |
| Dolní Kamenice        | 621293     |                       |         |
| Česká Kamenice        | 621285     |                       |         |

| Katastrální území | Číslo k.ú. | Obec                 | Kraj      |
|-------------------|------------|----------------------|-----------|
| Horní Kamenice    | 621315     |                      | Liberecký |
| Kytlické Mlýny    | 678783     | Kytlice              |           |
| Falknov           | 678775     |                      |           |
| Dolní Falknov     | 678767     |                      |           |
| Jedlová           | 660990     | Jiřetín pod Jedlovou |           |
| Rybniště          | 744042     | Rybniště             |           |
| Nová Chřibská     | 744034     |                      |           |
| Chřibská          | 654485     | Chřibská             |           |
| Krásná Lípa       | 673617     | Krásná Lípa          |           |
| Rumburk           | 743518     | Rumburk              |           |
| Dolní Křečany     | 743607     |                      |           |
| Dolní Prysk       | 734039     | Prysk                |           |
| Svor              | 761494     | Svor                 |           |

### 3. PODKLADY

- snímek katastrální mapy
- dostupné mapy zjištěné projektantem v různých měřítkách
- geodetické zaměření tratě a okolí v měř. 1:1000 ( SŽG v roce 2014)
- Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl.– Rumburk“ Metroprojekt a.s. – 03/2014)
- průběhy inž. sítí v prostoru stavby potvrzené správcí jednotlivých sítí
- vlastní prohlídka na místě s doplněním potřebných údajů
- konzultace a jednání se zástupci objednatele dokumentace
- Projekt stavby „Výstavba žst.Markvartice“ (Projekt Servis , spol. s r.o. – r. 12/2014)

### 4. STRUČNÝ POPIS

Předmětem akce je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde k odstranění propadu traťové rychlosti s tím, že budou zrušena všechna trvalá omezení traťové rychlosti.

Stručný popis – stávající stav:

Trať Benešov nad Ploučnicí – Jedlová – Rumburk je jednokolejná neelektrizovaná. V úseku Benešov n. Pl. – Česká Kamenice je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. V úsecích Česká Kamenice – Mlýny a Jedlová – Rybniště je zabezpečena hradlovým poloautomatickým blokem (TZZ II. kategorie), v úsecích Mlýny – Jedlová a Rybniště – Rumburk reléovým poloautoblokem. S výjimkou ŽST Mlýny, kde je v provozu SZZ typu DRS bez počítačové části, jsou všechny ostatní železniční stanice zabezpečeny dožilými SZZ z 50. – 80. let 20. století. Traťová rychlost je až 90 km/h s četnými místními omezeními až o 50 km/h. Tyto rychlostní propady jsou způsobeny zejména neschopností stávajících zařízení plnit požadavky aktuálních provozních předpisů.

Trať se skládá ze dvou úseků:

- Benešov nad Ploučnicí – Jedlová, km 11,711 – 40,115=70,508. V úseku se nacházejí železniční stanice Benešov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny

- Jedlová – Rumburk, km 70,508 – 90,898. V úseku se nacházejí železniční stanice Jedlová, Chřibská, Rybníště, Krásná Lípa a Rumburk

Stručný popis akce – navrhovaný stav:

Trať tvoří část přeshraničního spojení České republiky a Spolkové republiky Německo s místním významem. Představuje zároveň jediné vnitrostátní železniční napojení Šluknovského výběžku na české vnitrozemí. Začátek akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“ je v km 11,711 trati (Děčín) – Benešov nad Ploučnicí – Jedlová, konec v km 90,898 trati (Bakov nad Jizerou) – Jedlová – Rumburk – (státní hranice ČR/SRN).

Dokumentace akce řeší odstranění propadu rychlosti v úsecích Benešov nad Ploučnicí – Jedlová a Jedlová – Rumburk, způsobených zejména:

- nemožností zavést provoz rychlostním profilem V130 vzhledem k technickému provedení stávajícího železničního svršku
- nedostatečnou únosností některých umělých staveb pro zavedení rychlostního profilu V130
- nesplněním požadavků ČSN 73 6380 Z3 na některých železničních přejezdech
- neschopností stávajících SZZ ve většině železničních stanic splnit požadavky provozu rychlostním profilem V130 a především zajistit dlouhodobou udržitelnost a ekonomickou efektivnost provozu vzhledem k době nasazení

V mezistaničních jednokolejných úsecích se navrhuje náhrada dožilého traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti s odstraněním propadu traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Vzhledem k zavedení rychlostního profilu V130 se předpokládá výměna všech konstrukcí dotčených železničních přejezdů. Ve všech železničních stanicích mimo ŽST Mlýny bude zajištěna funkce zabezpečovacího zařízení III. kategorie se soustředěním technologie prostřednictvím JOP do dopravní kanceláře.

## 5. SOUVISEJÍCÍ SO a PS

|             |   |
|-------------|---|
| PS 09-11-01 | Jedlová, SZZ                            |
| PS 10-12-01 | Jedlová - Chřibská, TZZ                 |
| PS 11-11-01 | Chřibská, SZZ                           |
| SO 10-13-01 | Jedlová - Chřibská, železniční přejezdy |
| SO 10-14-01 | Most v ev. km 75,968                    |
| SO 10-14-02 | Propustek v ev. km 71,416               |
| SO 10-14-03 | Propustek v ev. km 71,928               |
| SO 10-14-04 | Propustek v ev. km 72,125               |
| SO 10-14-05 | Propustek v ev. km 72,354               |
| SO 10-14-06 | Propustek v ev. km 72,746               |
| SO 10-14-07 | Propustek v ev. km 73,318               |
| SO 10-14-08 | Propustek v ev. km 73,926               |
| SO 10-14-09 | Propustek v ev. km 73,989               |
| SO 10-14-10 | Propustek v ev. km 74,240               |
| SO 10-14-11 | Propustek v ev. km 74,500               |
| SO 10-14-12 | Propustek v ev. km 74,677               |
| SO 10-14-13 | Propustek v ev. km 74,956               |

## 6. STAVEBNÍ ČÁST

### SO 10-11-01 Jedlová - Chřibská, železniční svršek a spodek

Bude provedena směrová a výšková úprava v celém úseku od zv č.9 v km 71,183 až do zv č.1 v km 75,970. V úsecích 71,183 – 71,315 a 72,500 – 73,200 bude provedena výměna pražců SB5 za B03 nebo B91S (nové). V celém úseku bude dokončeno zřízení bezстыkové koleje podle předpisu S3/2. V celém úseku bude zaveden rychlostní profil V130. Pro návrh vzešupnic byla dle požadavku OTH dodržena mezní hodnota 1:500. Dle požadavků SŽDC OŘ ST ÚL bude provedeno:

**Tabulka prací na žel. svršku**

| km               | sváry,<br>vady na<br>výřez | styky na<br>výřez | potřeba<br>kolejnic (m) | potřeba<br>svarů (ks) | podélný posun<br>kolejnic (m) | SVP(m)     | svěrky       | gumy         |
|------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| km 71,183 - 72,0 | 47                         | 8                 | 53,6                    | 68,75                 | 1586,4                        | 130        |              |              |
| km 72,0 - 73,0   | 40                         | 40                | 112                     | 100                   | 1888                          | 500        |              |              |
| km 73,0 - 74,0   | 72                         | 2                 | 61,6                    | 92,5                  | 1938,4                        | 200        |              |              |
| km 74,0 - 75,0   | 45                         |                   | 36                      | 56,25                 | 1964                          |            |              |              |
| km 75,0 - 75,980 | 75                         |                   | 60                      | 93,75                 | 1900                          |            |              |              |
| <b>celkem</b>    |                            |                   | <b>323,2</b>            | <b>411,25</b>         | <b>9276,8</b>                 | <b>830</b> | <b>25971</b> | <b>11763</b> |

| Jedlová (mimo) - Chřibská (mimo) SVP |        |            |                     |                |             |              |
|--------------------------------------|--------|------------|---------------------|----------------|-------------|--------------|
| od km                                | do km  | m          | rozdělení stávající | rozdělení nové | ks pražců   | tv. kolejnic |
| 71,183                               | 71,315 | 132        | d                   | d              | 216         | S49          |
| 72,500                               | 73,200 | 700        | d                   | d              | 1148        | S49          |
| <b>Celkem</b>                        |        | <b>832</b> |                     |                | <b>1364</b> |              |

V celém úseku je stávající kolejnice S49 na betonových nebo dřevěných pražcích. Stávající rozdělení pražců je "d". V úsecích, kde se budou měnit pražce, bude nové rozdělení "d".

Vzhledem k obnově stávajících přejezdů v souvislosti se zavedením rychlostního profilu V130 je nutné pod obnovovanými přejezdy vyměnit stávající dřevěné pražce za nové betonové B03 (pod místními a účelovými komunikacemi). Pod přejezdy bude upevnění v antikorozivním provedení. Celkem se jedná o 60 ks pražců B03.

Dle požadavků SŽDC OŘ ÚL budou všechny vyzískané dřevěné a betonové nedemontované pražce z úseku Benešov - Rybníště deponovány na složištích TO Česká Kamenice, všechny vyzískané dřevěné a betonové nedemontované pražce ze zbývajících úseku na složišti v TO Rumburk.

Vzhledem k výše uvedeným pracím na železničním svršku je nutné provést demontáže stávajících pražcových kotev. Demontáže pražcových kotev budou provedeny v těchto úsecích:

km 73,015 - km 73,3

km 74,870 - km 75,060

Tyto demontované pražcové kotvy je možné po výměně šroubů, matic a podložek zpětně použít v této stavbě.

Nové pražcové kotvy budou zřízeny dle předpisu ČD S3/2 – Bezстыková kolej (článek 80 a tabulka č.1 na straně 25) v obloucích:



1.  $r=278m$  - na každém 3 pražci (55kotev)  
Celkem se jedná o 55 ks pražcových kotev

**Upozornění:** vzhledem k tomu, že v tomto úseku je pouze směrová a výšková úprava GPK s výměnou pražců, je nutné při provádění mostních objektů (např. při nové hydroizolaci apod.) provést minimálně tyto práce na železničním svršku: 4ks řezání kolejnic, vyjmutí žel.svršku, odstranění kolejového lože, nové kolejové lože, položení svršku, 4ks svary, zřízení BK a upravení upínací teploty navazující bezстыkové koleje (povolení a utáhnutí svěrek před a za novým svárem a napnutí kolejnice) v délce min. 50m na obě strany. Tyto práce je nutné zahrnout do rozpočtu mostního objektu.

### Sklonové poměry

Návrh sklonových poměrů vychází z naměřených hodnot ze zaměření, které bylo převzato od SŽG. Napojení nového návrhu respektuje stávající stav nivelety v místech napojení. Návrh sklonových poměrů v kolejích je zřejmý z výkresových příloh - Podélné profily.

### Pražcové rovnaniny

V úsecích, kde není dodržena drážní stezka, je nutné provést rozšíření pomocí pražcových rovnanin. Celkem se jedná o 442m dvouřadých a 88m trojřadých pražcových rovnanin. Na pražcové rovnaniny budou použity vyzískané pražce z ostatních SO této stavby. Jedná se tyto úseky:

#### km 72,35

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 40m

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 40m

#### km 72,7

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 96m

#### km 73,3

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 3 ŘADY V DÉLCE 42m

#### km 73,4

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 99m

#### km 74,5

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 3 ŘADY V DÉLCE 46m

#### km 74,675

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 40m

#### km 75,9

PRAŽCOVÉ ROVNANINY 2 ŘADY V DÉLCE 127m

### Gabiony

V některých úsecích je nutné provést rozšíření pomocí gabionových zídek. Celkem se jedná o 111m<sup>3</sup>. Jedná se tyto úseky:

#### km 74,2

ROZŠÍŘENÍ ŠÍŘKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU GABIONOVOU ZÍDKOU DÉLKY 52m O ROZMĚRECH 0,5m/0,5m/1m, OKO 100/100

ROZŠÍŘENÍ ŠÍŘKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU GABIONOVOU ZÍDKOU DÉLKY 58m O ROZMĚRECH 1m/1m/2m, OKO 100/100

#### km 74,675

### Technická zpráva

ROZŠÍŘENÍ ŠÍŘKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU GABIONOVOU ZÍDKOU DÉLKY 40m O ROZMĚRECH 1m/1m/2m, OKO 100/100

V místech pražcových rovinanin a gabionů se nalézají stávající sítě. Tyto sítě je potřeba ochránit nebo při větší kolizi přemístit případně přeložit. Jedná se o kabely ČD-Telematika v celkové délce 1164m.

#### Stávající odvodnění

Z důvodu odvedení srážkových vod je nutné provést reprofilaci stávajících příkopů v celkové délce 627m. Objem zeminy je odhadován na cca 314m<sup>3</sup>. V místech reprofilací příkopů bude provedeno odstranění křovin a náletů o celkové ploše 500m<sup>2</sup>. V situacích je uvedena poloha jednotlivých reprofilací. Jedná se tyto úseky:

##### km 73,0

REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU V DÉLCE 148m OBJEM VYTĚŽENÉ ZEMINY cca 74m<sup>3</sup>

##### km 74,0

REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU V DÉLCE 98m OBJEM VYTĚŽENÉ ZEMINY cca 49m<sup>3</sup>

##### km 75,3

REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU V DÉLCE 381m OBJEM VYTĚŽENÉ ZEMINY cca 191m<sup>3</sup>

#### Štěrkové lože

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis SŽDC S3. Ustanovení těchto předpisů je třeba dodržet při veškerých dodávkách kameniva pro kolejové lože včetně využití recyklovaného kameniva ze stávajícího kolejového lože. Vzhledem k tomu, že v tomto úseku se jedná o směrovou a výškovou úpravu GPK s výměnou pražců bude provedeno doplnění kolejového lože a úprava do profilu dle S 3/2. Vyzískaný štěrk je možné recyklovat. Je možné vyzískání až 30% materiálu pro opětovné použití do spodní vrstvy nového štěrkového lože, 40% štěrkodrti pro použití do zásypů nástupišť a zbytek – 30% bude tvořit odpad, který bude odvezen na skládku. Vyzískaný nekontaminovaný štěrk a zeminu je možné dle dohody s SŽDC OŘ ST ÚL uložit na místo rušených kolejí č. 6 a 8 a do prostoru za tyto koleje v ŽST Krásná Lípa.

V celém úseku bude provedena úprava banketů.

V celém úseku je navrženo otevřené štěrkové lože vyjma úseků, kde budou obnoveny mostní objekty a železniční přejezdy. Případné zapuštěné nebo polozapuštěné štěrkové lože je řešeno v těchto objektech.

#### Zajištění koleje

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno dle předpisu *SŽDC S3 – část třetí*. Zajišťovací značky budou umístěny na samostatné kovové sloupky s betonovým základem nebo na jiné objekty, na které je možné zabudovat značky konzolového typu (zdi, římsy atd.) v závislosti na místních podmínkách. Do říms mostů nebo propustků se osazují značky hřebové.

Osazení zajišťovacích značek bude provedeno za účasti investora a SŽG. Zajišťovací značky budou po zaměření doplněny tabulkami s popisem dle výše uvedeného předpisu. Vzdálenost zajišťovacích značek od osy koleje by měly být v rozmezí 3.0 m – 10.0 m (ve výjimečných případech se souhlasem ST 2.2 m – 17.5 m).

Celkem je nutné osazení 87ks zajišťovacích značek na zajišťovacím kovovém sloupku osazeném do betonové patky Ø 0,3m/hloubka 0,8m pro zajištění PPK dle příslušných předpisů.

### **Výstroj trati**

Stávající traťové značky budou v rámci stavby sneseny případně přemístěny do nové polohy v závislosti na novém návrhu. Nové návěsti:

předvěstník - 1ks - na samostatný sloupek do betonové patky

rychlostník - 4ks - na samostatný sloupek do betonové patky

hektometr - 48ks - železobetonový

návěst stoupání trati oboustranná - 15ks - na samostatný sloupek do betonové patky

Poloha jednotlivých návěstí je řešena přímo v situaci E.1.1.2.2.

### **Návěst – Traťová rychlost**

- rychlostník N (50km/h) – bude osazen na vlastní sloupek vlevo koleje v km 71,183
- rychlostník N (55km/h) – bude osazen na vlastní sloupek vpravo koleje v km 71,183
- rychlostník N (55km/h) – bude osazen na vlastní sloupek vlevo koleje v km 71,320
- rychlostníky N (75km/h) + (80km/h) – budou osazeny na vlastní sloupek vpravo koleje v km 71,320
- předvěstník – bude osazen na vlastní sloupek vlevo koleje v km 72,020

Všechny rychlostníky se osadí dle platných předpisů a po konzultaci a schválení se SŽDC.

### **Návěst - Kilometrická poloha**

Osazení staničníků bude v souladu s předpisem pro staničení železničních tratí M 21. Staničníky budou osazovány ve formě tabulového návěstidla nebo železobetonového s popisem hodnoty své polohy staničení.

Poloha staničníků musí vyhovovat průjezdnému průřezu dle ČSN 280315 a ČSN 736320. Rozměry tabulového staničníku včetně velikosti popisu a umístění staničníků jsou řešeny v předpisu *M21 Předpis pro staničení železničních tratí*. Pro rozměry, materiál a popis železobetonových staničníků prvků platí *TNŽ 736395*. Staničníky jsou vždy osazovány tak, aby nedošlo k zakrytí jiných návěstí a návěstidel.

**Návěst – Stoupání trati, Klesání trati** se osazuje až od sklonu 5 ‰ dle nového návrhu nivelety.

Návěst bude umístěna na vlastní sloupek v místech lomů nivelety vpravo od koleje, pro kterou platí. Návěst bude umístěna, tak aby nedošlo k zakrytí jiných návěstidel a návěstí, tak aby nezasahovala do průjezdného průřezu a tak aby byla zajištěna její dostatečná viditelnost.

**Definitivní umístění návěstí bude součástí realizační dokumentace. Nová výstroj trati bude osazena až po projednání s příslušnými složkami SŽDC, ČD a DÚ, dále musí být zapracovány do TTP a grafikonu.**

**Upozornění:**Návěsti týkající se zab. zař. atd. jsou obsahem jednotlivých SO nebo PS týkajících se těchto profesí.

**Všechny demontované návěsti budou (námezníky, rychlostníky atd.) budou uloženy dle pokynů místně příslušné ST.**

## **Staničení**

Staničení bylo vztaženo k začátku výhybky č.9 v ŽST Jedlová v km 71,183. K tomuto staničení jsou potom vztaženy jednotlivé kilometráže uvedené v jednotlivých výkresech na základě přesného geodetického zaměření.

## **7. OSTATNÍ**

### **Geodezie**

Zaměření bylo převzato od SŽDC SŽG v roce 2014 a které je obsahem v části I. Geodetická dokumentace. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby, která je uvedena v části I. Geodetická dokumentace. Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů je uveden v samostatné příloze č.6 tohoto SO.

### **Inženýrské sítě**

Inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby jsou obsahem dokladové části.

### **Zábor pozemků**

Tímto SO nedojde k novým záborům pozemků.

### **Zásady odpadového hospodářství**

Problematika odpadového hospodářství bude řešena podle právních předpisů, platných v době výstavby a je řešena samostatně v souhrnných částech této dokumentace.

### **Požární ochrana**

Tímto SO nebudou dotčeny stávající zařízení požární ochrany. Veškeré přístupové cesty ke stávajícím objektům zůstanou zachovány.

### **Bezpečnost při práci**

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je dodržovat a postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost. Pro práce ve výškách a nad hloubkou - platí NV č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220 V a 380 V, proto bude nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, vybavení pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke

staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništěm ap.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti sítí, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již při zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příslušné platné normy a předpisy (příkaz "B") a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajišťovat proti poškození.

Práce a dozor v prostoru SŽDC a ČD mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

### **Související zákony, normy a předpisy**

Při realizaci je nutné dodržet všechny související zákony, vyhlášky, technické normy, TKP a interní předpisy SŽDC platných v době realizace.

Ústí nad Labem, leden 2015

Vypracoval: Michal Černý